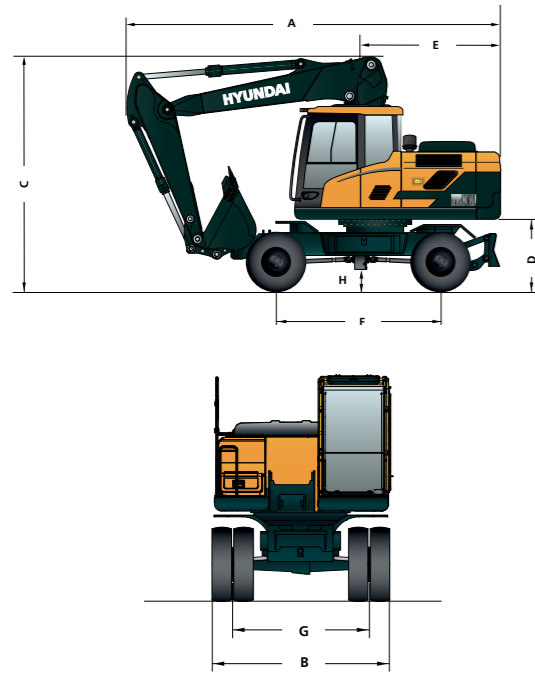


HW165A 외관도



장비중량 (커플러 장착)	15,900kg(16,080kg)
버킷용량 (SAE)	0.58 m³
<b>엔진</b>	
제조사 / 모델	커민스 엔진 B6.7
정격출력	158 / 2,200 ps/rpm
최대토크	76 / 1,300 kgf*m/rpm
<b>유압</b>	
작업압력	350 (380) kg/cm²
토출유량	2 × 176 l/min
<b>작업성능</b>	
최고 선외속도	11.4 rpm
최고주행속도	38 km/h
최대버킷굴삭력(SAE/ISO)	8.9(9.7) / 10.5(11.4) tonf
최대암굴삭력(SAE/ISO)	6.4(6.9) / 6.7(7.2) tonf
최대견인력	8 ton
등판능력	35 도
<b>탱크용량</b>	
연료탱크	270 l
작동유탱크	120 l
요소수탱크	48 l
<b>주행장치</b>	
타이어규격	9.00 × 20 - 18PR
변속단수	전후 2단

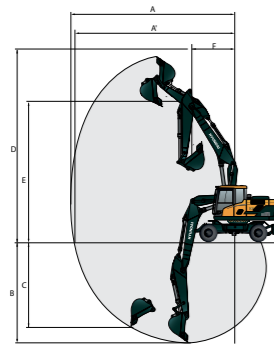
( )안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

(단위: mm)

항목	3단 불*	
	2.1m 암	2.5m 암*
A 전장	7,910	7,790
B 전폭	2,495	2,495
C 전고	3,470	3,630
D 카운트웨이트 높이	1,220	1,220
E 후단선외반경	2,345	2,345
F 축간거리	2,800	2,800
G 륜간거리	1,944	1,944
H 최저지상고	340	340

\*은 표준사양이며, 상단 삽화에 병기되어 있습니다. 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 내 삽화와 사진은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

HW165A 작업범위



구분	3단 불*	
	2.1m 암	2.5m 암*
A 최대굴삭반경	8,240 (8,460)	8,660 (8,870)
A' 지면최대굴삭반경	8,050 (8,270)	8,470 (8,690)
B 최대굴삭깊이	5,040 (5,260)	5,450 (5,665)
C 최대수직굴삭깊이	4,350 (4,420)	4,830 (4,890)
D 최대굴삭높이	9,240 (9,470)	9,610 (9,830)
E 최대덤프높이	6,760 (6,540)	7,120 (6,910)
F 최소작업반경	2,675 (2,675)	2,690 (2,690)

\*은 표준사양입니다. ( )는 록 커플러 장착시 제원입니다.

옵션사양 (OPTION)

- 비레외전 배관
- Wirenet 가드 (캐빈 전면 보호가드)
- FOG 가드 (캐빈 전면 및 상부 보호가드)
- engcon 틸트로테이터
- AAVM (Advanced Around View Monitoring)
- 조이스틱 스티어링
- 라이드 컨트롤
- 2D MG+(Machine Guidance Plus, HW155A 전용)
- 버킷 뷰 카메라(HW165A 전용)
- 정밀 스윙 컨트롤
- 솔리드 타이어



# HW155A HW165A

친환경 Stage-V 엔진

정격출력  
158ps / 2,200rpm

운전 중량  
15,580 kg (HW155A)  
15,900 kg (HW165A)

버킷 용량  
0.58 m³

최고 주행 속도  
38km/h



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

현대 중형 휠 굴착기 HW155A/HW165A!

# 성공을 부르는 가장 확실한 선택!

## HW155A HW165A

현실에 안주하기 보다는 끊임없는 도전을, 익숙함보다는 새로움을 추구합니다.  
나만의 신념으로 새로운 세상을 향해 거침없이 나아 갑니다.  
현대 중형 휠 굴착기 HW155A/HW165A를 선택하는 특별한 이유입니다.

### 최고의 연비, 효율적인 장비

- 친환경 Stage-V Cummins 엔진
- 리프팅 모드
- EPFC 유량 제어 시스템
- 에코 리포트
- 에코 게이지
- 연료 소비율 정보 제공
- 작업장치 유량 컨트롤러
- 주행성능개선 **Upgrade**

### 편리하고 안전한 솔루션

- 보조모니터 화질 개선 **Upgrade**
- Hi MATE (원격시동/원격 공조 컨트롤)
- 후방 레이더 감지기능
- 접근성 높은 48리터 대용량 요소수 탱크
- Engcon 틸트로테이터 **Option**
- AAVM 카메라 시스템 **Option**
- 분리형 가드레일 **Upgrade**

### 선진시장에서 검증된 3단 붐 휠 굴착기! HW165A

- 버킷 뷰 카메라 **Option**
- 더 넓어진 작업 범위
- 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게 증대

### 작업 보조 기능 2D MG+ **Option Upgrade** (MACHINE GUIDANCE PLUS)

- 장비 내 클러스터로 조작
- 작업 범위 침범 경고 기능
- 3D 업그레이드 Trimble 호환
- Laser Catcher(레이저 수신기)

### 강화된 내구성

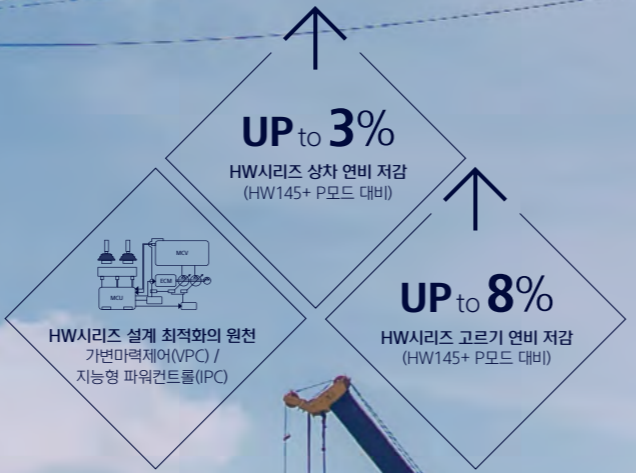
- 브레이크 필터
- 붐 실린더 내경 증대
- 카운터웨이트 무게 증대
- 프리클리너
- 붐 길이 증대(+100mm, 총 4,400mm)
- 핀, 부상, 폴리머 심 내구성 향상
- 고품질 Hi-Grade 호스
- 내구성 향상 쿨링 모듈
- 도저 후부 반사경 개선 **Upgrade**

### 쉬운 조작성과 편안한 운전석

- 조작성 개선된 RCV (전·후진 스위치와 램락 스위치)
- 오토브레이크
- 라이드 컨트롤 **Option**
- 조이스틱 스티어링 **Option**
- 캐빈 시야성 개선
- 선루프 시야성 개선
- 후방 및 우측방 카메라 화각 개선 **Upgrade**
- 수평형 와이퍼
- 슬림해진 스티어링 칼럼
- 스티어링 칼럼 각도 조절 기능

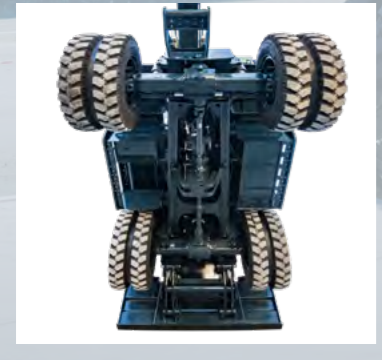


\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



**주행 성능 개선 Upgrade**

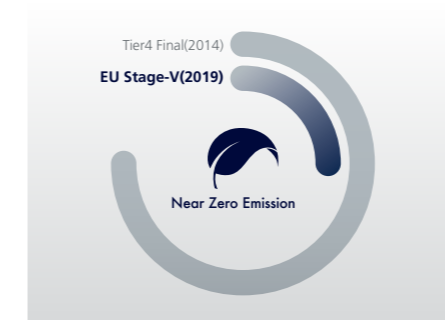
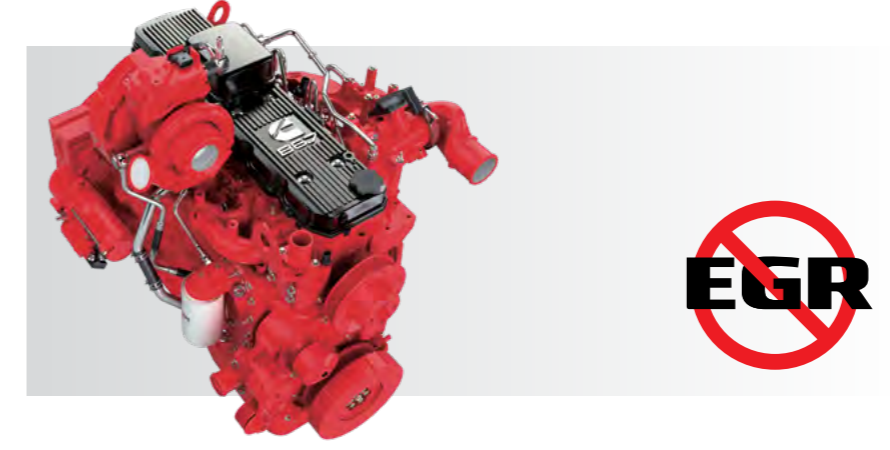
협지나 경사지에서 주행 시, 충분히 강한 힘을 발휘 할 수 있도록 개선하였습니다. 또한, 복합동작에서도 수월한 작업을 하실 수 있습니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

# ECO-TECHNOLOGY 최고의 생산성과 연비

HW A 시리즈에는 StageV 배기 조건을 충족하는 환경 친화적 고성능 엔진이 장착됩니다. 최고의 연비 성능을 제공하기 위해 전자 펌프 유압 시스템으로 변경하였으며, 연료 소모를 체계적으로 확인할 수 있는 서비스를 제공하여 보다 효율적인 장비로 한층 더 나아갔습니다.



**친환경 Stage-V Cummins 엔진**

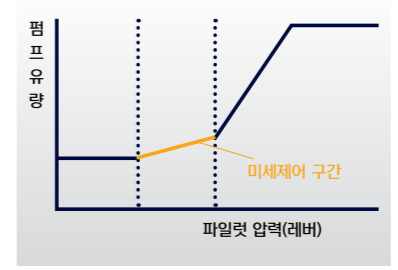
수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 신형 B4.5엔진은 EGR이 없는 형태로 배기가스를 냉각 및 재순환시키는 과정이 필요 없습니다. 그 대신 엔진 본연의 성능 구현에 더욱 최적화 되어 이전 모델 대비 5% 향상된 파워와 31% 증가된 최대 토크를 제공하며 냉각 효율화로 엔진 오일 교환 주기 또한 향상 시켰습니다.



**리프팅 모드**

중량물 인양 작업을 위한 작업모드로 미세 조작성과 인양 능력이 증대되어 안전한 작업을 할 수 있게합니다.

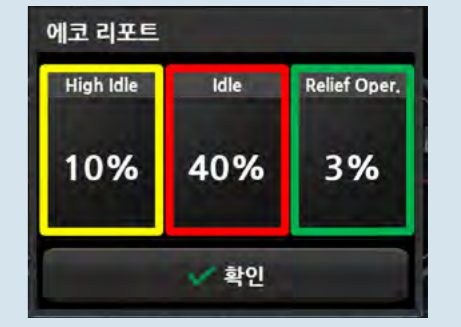
**EPFC 유량 제어 시스템**



레버(조이스틱)를 미세하게 움직일 때, 전자제어를 통한 유량 공급을 최적화하여 미세조작성 및 연비를 대폭 개선 시켰습니다.

**에코 리포트**

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



**에코 게이지**

운전자는 연료소모 상태를 계기판의 에코게이지에서 쉽게 확인할 수 있습니다. 또한 시간당 및 일일 연료소모량을 상세 메뉴에서 확인할 수 있습니다.



**연료 소비율 정보 제공**

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.



**작업장치 유량 컨트롤러**

HW A 시리즈는 작업장치별 (브레이커 유형 10종 및 파쇄기 유형 10종) 최적화로 효과적인 유속을 설정하여 현장 환경에 따라 다양하게 운행할 수 있습니다.



# DURABILITY

## 강화된 내구성

HW A 시리즈의 진정한 가치는 최고의 성능과 높은 내구성에 있습니다. 외부 충격과 고부하 작업도 견딜 수 있는 상하부 프레임 구조와 가혹한 현장 시험으로 증명된 작업장치는 거친 환경에서도 현대 굴착기의 성능을 보장합니다.



### 붐 실린더 내경 증대

붐 실린더 내경 증대 및 카운터웨이트 무게 증대로 기존 대비 인양력(전방 4%, 측면 6%) 증대시켰습니다. (참고 : 측면 인양력 증대는 붐실린더 내경 증대보다는 카운터웨이트 무게와 관련됨)



### 카운터웨이트 개선

카운터웨이트의 무게를 2.2톤에서 2.45톤으로 250kg 증대 되어 안정도를 향상시켰습니다. 또한, 카운터웨이트 램프 위치를 상단으로 조정하여 파손을 방지하였습니다.



### 붐 길이 증대

붐 길이 4.3m에서 4.4m로 100mm 증대하여 작업범위가 더 넓어졌습니다.



### 핀, 부싱, 폴리머 심 내구성 향상

붐 길이 4.3m에서 4.4m로 100mm 증대하여 작업범위가 더 넓어졌습니다.

### 고품질 Hi-Grade 호스

내열성과 내구성이 향상된 고압 호스를 적용하여 누유 문제를 획기적으로 개선하였습니다.



### 내구성 향상 쿨링모듈

HW A 굴착기는 까다로운 테스트를 통과한 뛰어난 내구성의 쿨링모듈을 적용해 혹한이나 고온의 기후는 물론 험지의 작업환경에서도 최고의 생산성을 발휘할 수 있습니다.



### 브레이크 필터

브레이크, 도저, 아웃트리거 동작에 관계된 파일렛 라인에 필터를 추가하여 내구성 향상 시켰습니다.



### 프리클리너

깨끗한 공기가 엔진에 유입될 수 있도록 먼지를 걸러 엔진 내구성 향상에 도움이 됩니다.



### 도저 반사경 Upgrade

도저 사용 시 반사경을 탈부착 식으로 변경하였습니다. 주행 시 부착, 작업 시 탈착하여 파손을 방지할 수 있도록 하였습니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



### 전·후진 스위치와 램락 스위치

전·후진 스위치와 램락 스위치가 조이스틱 위에 있어 조종이 편리합니다.



### 캐빈 시야성 개선

캐빈 위치 120mm 전방 이동하여 장비 근처 하단 부분 시야성이 개선되었으며, 캐빈 문의 유리창을 넓혀 시야성 개선하였습니다.



### 선루프 시야성 개선

선루프의 위치를 50mm 앞으로 이동하여 전방 시야성을 개선하였습니다.



### 후방 및 우측방 카메라 Upgrade

후방 및 우측 카메라를 장비 후방과 오른쪽에 장착하여 운전석에서 우측 사이드 미러로 볼 수 없는 시각 영역까지 확인할 수 있도록 안전성을 대폭 높였습니다. 우측방 카메라의 화각도 개선하여, 장비와 거리감을 한눈에 알 수 있도록 하였습니다.



## COMFORT 쉬운 조작성과 편안한 운전석

HW A 시리즈에 적용된 다양한 편의 기능은 작업 효율을 개선합니다. 고객들의 많은 요청과 새로운 신기술을 접합하여, 다양한 편의 기능들을 제공합니다. 이전에는 느껴보지 못했던 편리함과 편의성을 느껴보시기 바랍니다.

### 라이드 컨트롤 **Option**

충격 방지용 어쿠뮬레이터를 붐 실린더에 장착하여 주행 중 작업장치 흔들림을 최소화 시킵니다. 주행 중 작업장치가 움직임을 줄여들게 하여 주행 중 시야성과 안정감을 좋게 만듭니다.



### 조이스틱 스티어링 **Option**

오른쪽의 비례 스위치를 사용하여 조향 할 수 있게 해주는 기능입니다.



### 오토브레이크

작업자가 (작업시) 브레이크 페달을 밟고 있지 않아도 자동으로 작동하는 작업브레이크 기능입니다.



### 수평형 와이퍼

와이퍼의 면적을 넓혔으며 위, 아래 유리창 모두 닦을 수 있도록 개선하였습니다.



### 슬림해진 스티어링 칼럼

우측 전·후진 레버를 없애, 시야성 개선 및 공간을 확보하였습니다.



슬림해진 핸들 (직경 3mm 축소)

### 스티어링 칼럼 각도 조절 기능

스티어링 칼럼을 2단 각도 조절 및 높이 조절로 운전자 체형에 맞춰 작업 할 수 있도록 개선하였습니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

## SERVICEABILITY

# 편리하고 안전한 솔루션

운전자의 안전과 편의를 최우선으로 설계된 HW A시리즈, 언제 어디서든 신속하고 안전한 정비점검까지 가능해 운전자가 편안하고 즐겁게 일할 수 있는 최적의 환경을 제공합니다.

### AAVM(Advanced Around View Monitoring) 카메라 시스템 **Option**

AVM(어라운드 뷰 모니터링)과 IMOD(지능형 이동물체 감지) 시스템을 결합하여 장비 주변의 사람들을 감지하고 영상을 분석하여 위험 요인이 감지될 경우 모니터에 경고 사인을 표시, 안전 사고를 예방할 수 있습니다.



### 후방 레이더 감지 기능

후방 레이더는 어떤 기후 조건에서도 탁월한 감지 성능을 발휘하며, 운전자는 보조 모니터에서 실시간으로 경보, 감지거리 및 기타 시각 정보(후방 카메라를 장착한 경우)를 확인할 수 있습니다.



### 보조 모니터 **Upgrade**

보조 모니터의 화질을 개선하여 보다 더 선명하게 장비 주변 상황을 볼 수 있도록 하였습니다.

# Hi MATE

Hi MATE는 휴대폰 통신망을 통해 장비의 가동 상태와 이상 유무, 주기적 관리가 필요한 소모품 정보 등을 컴퓨터나 스마트폰으로 확인하고 관리할 수 있는 최신 기술입니다. 시·공간적 제약 없이 사무실이나 이동 중에도 현장에서 가동 중인 장비 현황을 파악하고 서비스 선택과 함께 장비 관리가 가능합니다.

### ● 편의 기능

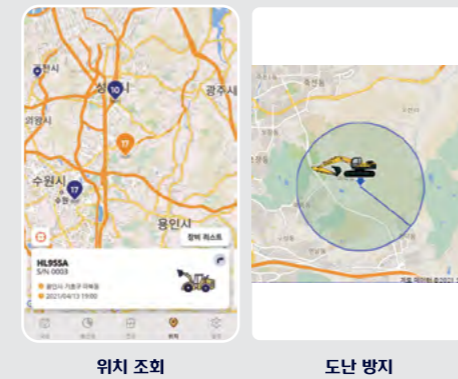
#### 원격 시동 및 공조 기능

Hi MATE 옵션 선택시 모바일 앱을 통해 장비에 탑승하지 않아도 원격으로 장비 시동이 가능합니다.



### 위치 조회 및 도난 방지 기능

장비의 위치를 조회 할 수 있으며, 지정된 작업장을 벗어나면 문자 또는 메일로 알람을 전달하는 기능을 제공합니다.

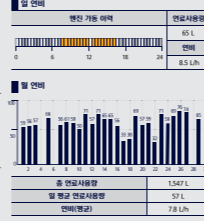


### ● 장비 관리

#### 장비 사용 월간

#### Report 제공

엔진가동 시간과 실제 작업 시간을 비교하여 장비가 얼마나 효율적으로 일하고 있는지 알 수 있습니다. 또한, 작업 스케줄이나 운전자의 운전습관 등을 개선하여 운용비용은 절약하면서 더욱 높아진 생산성을 확인하실 수 있습니다.



### 유지 보수 알림 제공

소모품 교체 주기에 대한 알람과 진단 후 고장 우려가 있을 경우, 해당 고장 유형에 대한 조치 요령을 제공합니다.

### 분리형 가드레일 **Upgrade**

연료 주입 및 정비를 위해 장비 위로 올라가는 경우, 추락 위험을 줄이기 위해 가드레일을 설치하였으며, 장비 높이를 줄이기 위해 분리형으로 제공합니다.



### 접근성이 높은 48L 대용량 요소수 탱크

요소수 공급모듈 및 필터의 접근성을 증대시키기 위해 연료탱크 전방에 요소수 시스템을 장착, 주입구 접근이 용이해 주입이 한결 편리합니다.



### Engcon틸트로테이터 **Option**

장비에 engcon 틸트 로테이터를 장착하여 제공합니다. 추가 개조가 필요하지 않아 용이합니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



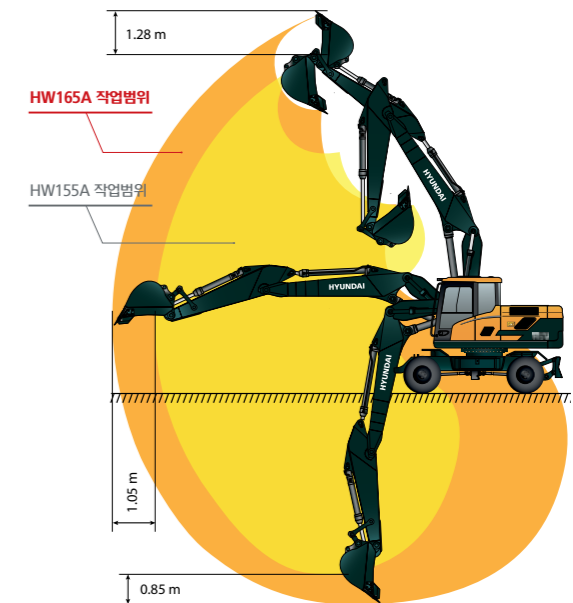
## PRODUCTIVITY

# 선진시장에서 검증된 3단 붐 휠 굴착기! HW165A

선진시장에서 기술력과 효율성이 충분히 검증된 3단 붐(굴절식 2개 붐과 1개 암) 휠 굴착기로 HW165A를 출시했습니다. 보다 더 멀고, 깊고, 높은 곳까지 작업할 수 있도록 개발된 3단 붐 휠 굴착기는 다양한 작업 현장의 요구를 만족 할 수 있도록 하였습니다.

### 더 넓어진 작업 범위

3단 붐과 2.5m 암을 표준으로 적용하여, HW155A 대비 모든 작업범위가 넓어졌습니다. 1.05m 더 멀리, 1.28m 더 높이, 0.85m 더 깊은 곳까지 작업을 할 수 있습니다.



### 버킷 뷰 카메라 **Option**

2.5m 암 하단에 버킷을 보는 카메라를 적용하였습니다. 작업범위가 넓어져 볼 수 없는 부분까지 카메라를 통해 작업을 확인 할 수 있도록 하였습니다. \* 후방 및 우측방 카메라 선택 시 적용 가능



### 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게 증대

HW155A와 같이, 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게가 증대되어 기존 대비 인양력이 크게 개선되었습니다.

Option Upgrade

# 작업 보조 기능 2D MG+ MACHINE GUIDANCE PLUS

운전자의 작업 생산성을 높일 수 있도록 한층 업그레이드된 2D MG+는 측량작업은 줄이고 안전하면서도 효율적인 굴착 작업을 수행하기 위한 작업 보조 기능입니다.

### 장비 내 클러스터로 조작

2D MG+를 구현하기 위한 별도의 모니터가 필요 없이 운전자에게 익숙한 클러스터로 조작할 수 있습니다.



### 작업 범위 침범 경고 기능

운전자가 미리 정한 가상의 작업 경계에 작업 장치가 근접하거나 벗어나는 경우, 경고 알람을 제공하여 예상치 못한 사고를 미연에 방지할 수 있습니다.



### Trimble Earthworks 3D 업그레이드 호환

Trimble 호환 센서를 적용하여, 필요 시 간편하게 Trimble Earthworks 3D로 업그레이드 할 수 있습니다.

### Laser Catcher(레이저 수신기)

레이저 발신기로 기준 높이를 정하여, 작업하기 위한 추가 기능입니다. 넓은 지역이나 다른 장비들과 공동 작업시 유용하게 사용할 수 있습니다.



**Boom Sensor**  
붐 표면 장착

**Arm Sensor**  
암 표면 장착

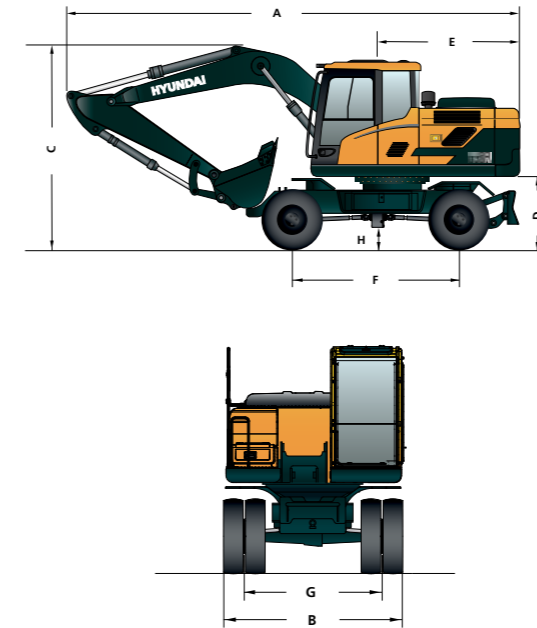
**Bucket Sensor**  
버킷 링크 표면 장착

**Body Sensor**  
표면 장착

**Laser Catcher**  
암 표면 장착

# 외관도 및 작업범위

## HW155A 외관도



장비중량 (커플러 장착)	15,580kg(15,760kg)
버킷용량 (SAE)	0.58 m <sup>3</sup>
<b>엔진</b>	
제조사 / 모델	커민스 엔진 B6.7
정격출력	158 / 2,200 ps/rpm
최대토크	76 / 1,300 kgf*m/rpm
<b>유압</b>	
작업압력	350 (380) kg/cm <sup>2</sup>
토출유량	2 × 176 ℓ/min
<b>작업성능</b>	
최고 선회속도	11.4 rpm
최고주행속도	38 km/h
최대버킷굴삭력(SAE/ISO)	8.9(9.7) / 10.5(11.4) tonf
최대암굴삭력(SAE/ISO)	7.4(8.1) / 7.8(8.5) tonf
최대견인력	8 ton
등판능력	35 도
<b>탱크용량</b>	
연료탱크	270 ℓ
작동유탱크	120 ℓ
요소수탱크	48 ℓ
<b>주행장치</b>	
타이어규격	9.00 × 20 - 18PR
변속단수	전후 2단

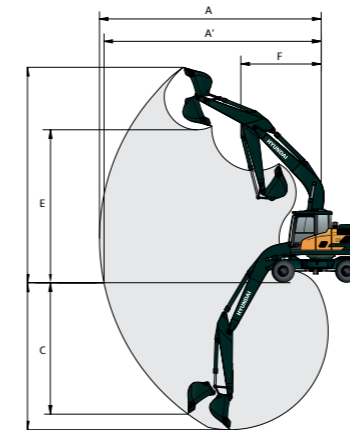
- ( )안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

(단위: mm)

항목	4.4m 붐*		4.6m 붐	
	2.1m 암*	2.5m 암	2.1m 암	2.5m 암
A 전장	7,470	7,210	7,755	7,520
B 전폭	2,495	2,495	2,495	2,495
C 전고	3,480	3,940	3,330	3,800
D 카운트웨이트 높이	1,220	1,220	1,220	1,220
E 후단선외반경	2,345	2,345	2,345	2,345
F 축간거리	2,800	2,800	2,800	2,800
G 륜간거리	1,944	1,944	1,944	1,944
H 최저지상고	340	340	340	340

\*은 표준사양이며, 상단 삽화에 병기되어 있습니다. 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 내 삽화와 사진은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

## HW155A 작업범위



구분	4.4m 붐*		4.6m 붐	
	2.1m 암*	2.5m 암	2.1m 암	2.5m 암
A 최대굴삭반경	7,605 (7,820)	8,010 (8,230)	7,840 (8,050)	8,250 (8,465)
A' 지면최대굴삭반경	7,390 (7,615)	7,810 (8,035)	7,630 (7,850)	8,050 (8,270)
B 최대굴삭깊이	4,600 (4,820)	5,000 (5,220)	4,880 (5,095)	5,280 (5,495)
C 최대수직굴삭깊이	4,105 (4,180)	4,550 (4,585)	4,380 (4,460)	4,830 (4,860)
D 최대굴삭높이	8,330 (8,590)	8,680 (8,930)	8,440 (8,700)	8,790 (9,040)
E 최대덤프높이	5,910 (5,690)	6,230 (6,010)	6,015 (5,800)	6,340 (6,120)
F 최소작업반경	2,310 (2,310)	2,260 (2,260)	2,570 (2,570)	2,530 (2,530)

- \*은 표준사양입니다.  
- ( )는 퀵 커플러 장착시 제원입니다.

## 기본사양

- 오토브레이크 • 후방 및 우측방 카메라 • 퀵 커플러 • 후방 레이더 • 보조모니터 • 통풍시트 • 레인การ์ด • 사이렌 엠프 • 18PR 타이어