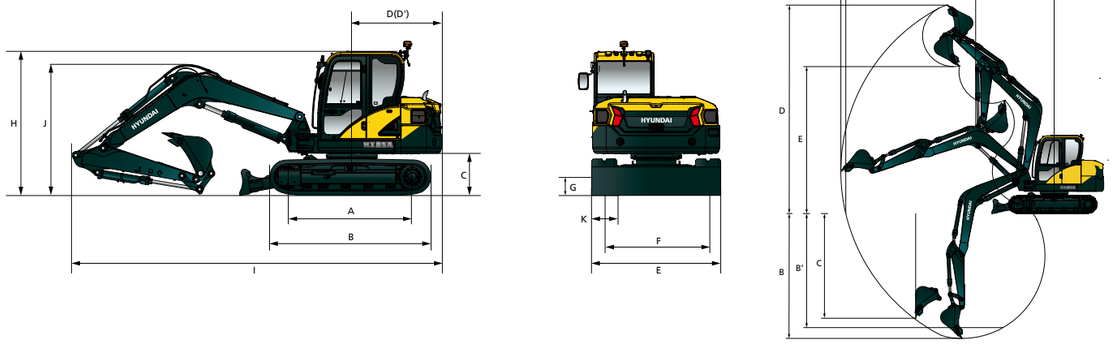
외관도 및 작업범위
(DIMENSIONS & WORKING RANGE)

HX85A 외관도 및 작업범위



장비중량 (3단붐)	8,610kg (8,850kg)
버켓용량(SAE)	0.25 m^3
엔진	
제작사 / 모델	얀마 / 4TNV98C
정격출력	67.8 ps (49.9kW) at 2,400 rpm
최대토오크	24 kgf.m (235 N.m) at 1,560 rpm
유압	
작업압력	285 kg / cm^2
토출유량	144 ℓ / min
작업능력	
최고선회속도	9 rpm
최고주행속도	2.8 / 4.6 km/hr
최대버켓굴삭력	SAE : 5,400 kgf / ISO : 6,270 kgf
최대암굴삭력	SAE : 4,040 kgf / ISO : 4,220 kgf
최대견인력	6,400 kgf
등판능력(무부하)	35 도

항목	단위	제원
A 전장	mm	6,585 / 6,790 (3단붐)
B 전폭	mm	2,300
C 전고	mm	2,560
D 후단선회반경	mm	1,600
E 트랙중심간거리	mm	1,850
F 텀블러중심간거리	mm	2,280
G 최저지상고	mm	360
H 도자블레이드(폭X높이)	mm	2300 X 460

항목	단위	제원	
		단일붐	3단붐
J 트랙 슈 폭	mm	450	450
A 최대굴삭반경	mm	7,090	7,550
B 최대굴삭깊이	mm	4,240	4,260
C 최대수직굴삭깊이	mm	3,660	3,840
D 최대굴삭높이	mm	7,035	7,910
E 최대덤프높이	mm	5,000	5,870
F 최소작업반경	mm	2,560	2,470

표준사양

- ROPS 캐빈
- LED 작업등
- 로드센싱 유압시스템
- 강화형 붐/암
- 이중안전퀵커플러
- 매립형 후방카메라
- 완전 개방형 엔진후드

옵션사양

- 3단붐
- FOG 캐빈 가드
- Hi MATE
- 추가 카운터웨이트(150kg)
- 트랙 가드
- 고무트랙(450mm)
- 비례제어 회전배관

HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT
경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층
통합서비스센터 1899-7282

YouTube
HD현대건설기계 검색

PLEASE CONTACT

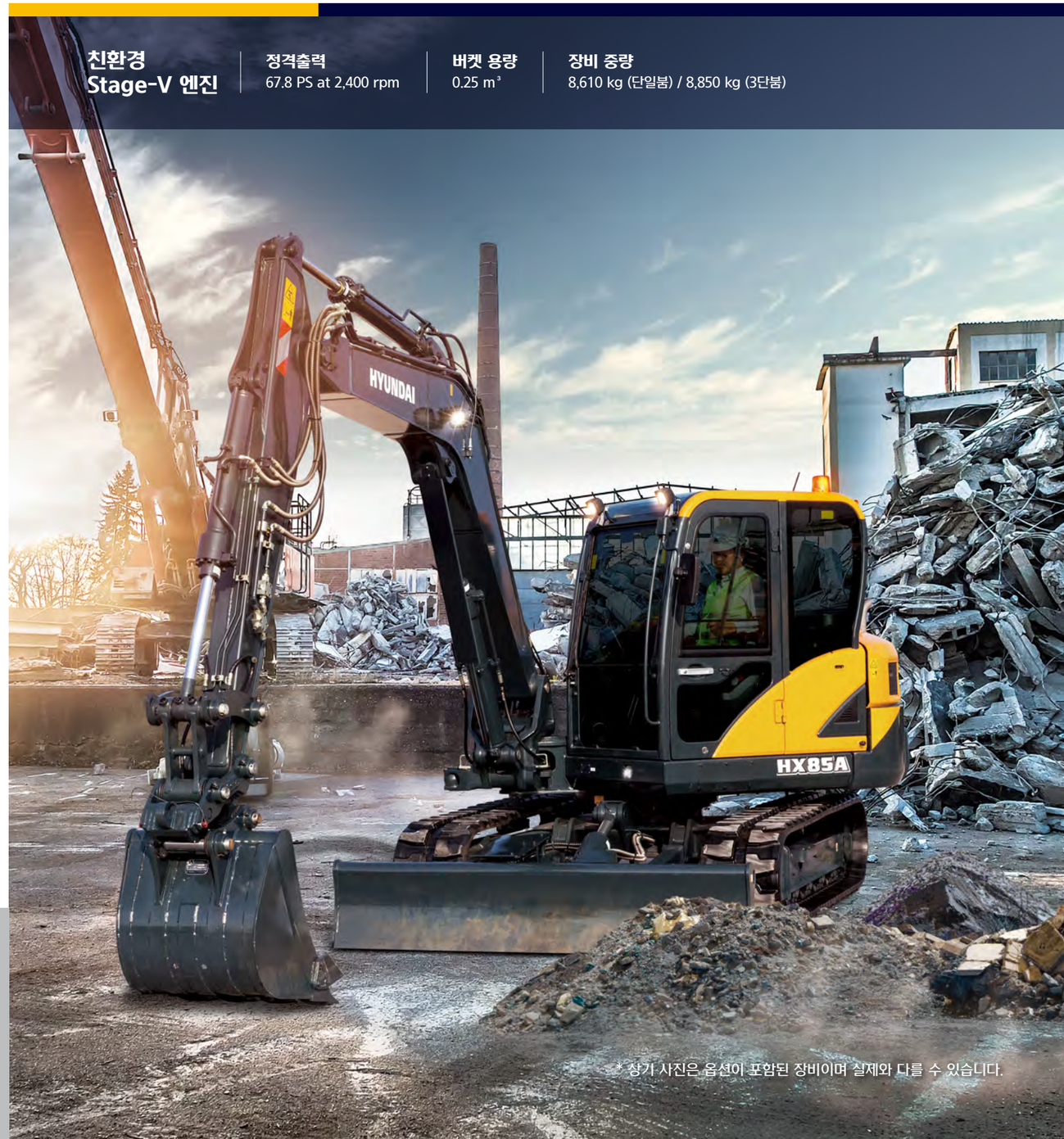
2023. JUL.

HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

building a comfortable tomorrow

HX85A

친환경 Stage-V 엔진 | **정격출력** 67.8 PS at 2,400 rpm | **버켓 용량** 0.25 m^3 | **장비 중량** 8,610 kg (단일붐) / 8,850 kg (3단붐)



* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

철거 현장에 더욱 적합하게 내구성을 개선한 HX85A

현장을 지배하라

HX85A

우리의 모든 기술과 디자인의 중심에는 사람에 대한 섬세한 배려가 있습니다.
기계와 사람, 나아가 작업 환경을 유기적으로 연결합니다.
또한 그 모든 과정에서 고품질을 선사하겠다는 기본을 단단하게 기억하고 실행합니다.

01

누구도 따라올 수 없는 가치

- 섬세한 조작에 유리한 로드센싱 유압시스템 탑재 Upgrade
- 신규 배기 규제를 충족하는 친환경 Stage-V 엔진
- 고중량 카운터웨이트 장착
- 좀 더 높고 긴 작업 반경을 위한 3단붐 Option
- 크러셔 장착포함 10톤 미만으로 철거 규제에 적합한 중량 Upgrade
- 부드럽고 빠른 평탄화 작업
- 좌 · 우 붐스윙 기능

02

기대를 뛰어넘는 기술의 진보

- 상하부 프레임 보강 및 내구성 개선 Upgrade
- 고강도 붐 / 암의 향상된 내구성 Upgrade
- 성능과 정비성을 고려한 쿨러
- 운전자 보호 구조물 인증 캐빈(ROPS)
- 회전형 도저블레이드 Option
- 이중안전퀵커플러 Upgrade
- 하부 안정도 증대를 위한 트랙가드 Option
- 안전한 작업을 위한 FOG 캐빈 가드 Option



03

편리하고 안전한 솔루션

- 완전 개방형 엔진 후드 Upgrade
- 장수명 필터 및 냉각수
- 간편한 엔진룸 정비
- 간편한 에어클리너 필터 교환
- 집중식 그리스 주입구
- 효율적인 필터 배치
- Hi MATE Option
- 전기장치 집중화 배치
- 매립형 후방카메라
- 오토 세이프티 락

04

첨단기술로 편의성 극대화

- 간편한 조작 패널
- RCV 조작성 개선 Upgrade
- 편안하고 내구성있는 캐빈
- 안전레버 RPM 감속 기능



* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

3단붐 Option

현대 소형장비 최초로 3단붐 옵션을
제공하여 '더 높고 긴 작업 반경으로'
작업하실 수 있습니다.

철거현장 신규 개정 사항을 준수하는 10톤 미만의 운전중량 (국토연구원 추가 신고 절차 불필요)

버켓 및 운전자 무게를 포함하여 단일붐시 8,610kg, 3단붐시 8,850kg으로 크러셔 등 중량 어태치를 장착하였을 경우에도 추가 신고절차 없이 옥상에서 철거 작업이 가능합니다.

	운전중량	크러셔 장착시	비고
모노붐	8,610 kg	9,360 kg	8톤급 굴착기에 크러셔(750kg) 장착시 연료완충, 버켓, 퀵커플러, 운전자 중량 포함 무게
3단붐	8,850 kg	9,600 kg	

콤팩트한 장비 설계

중량 대비 콤팩트한 설계로 파손위험이 적고
운송이 편리합니다.



대용량 연료 탱크

대용량 연료 탱크를 적용하여 장시간 동안
연속작업능력을 향상시켰습니다.



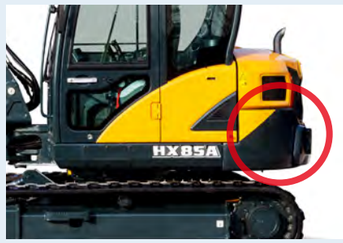
LED 경광등 적용

내구성과 시인성이 향상된 경광등을 설치하였습니다.



고중량 카운터웨이트 장착 Option

기본 1,000kg, 추가 1,150kg 카운터웨이트 장착으로
어태치먼트를 장착하고도 안정적인 작업이 가능합니다.



WORK MAX, WORTH MAX
누구도 따라올 수 없는 가치

강력한 파워에 경제적인 연비까지 만족시키는 친환경·고성능 엔진을 탑재한 HX시리즈는 다양한 작업현장에서 엄격한 테스트를 거쳐 검증된 작업능력으로 어떤 현장, 어떤 환경에서도 고객을 만족시키는 탁월한 작업성능을 발휘합니다

STAGE V

최강의 고효율·친환경 Stage V 엔진 적용

엄격한 테스트를 통해 검증된 성능과
최첨단 기술을 접목시킨 Stage V 엔진은
강력한 작업 능력을 선보입니다.

- 11% 향상된 강력한 엔진 출력
- 고부하 작업시에도 강력하고 안정적인 작업성
- 검증된 내구성과 안정된 성능
- 오토 아이들링 기능



로드센싱 유압 시스템

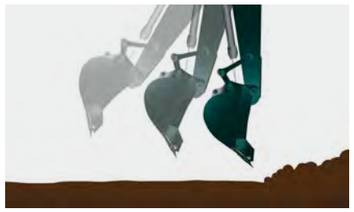
다양한 작업장치를 사용하는데 있어서 일정한 움직임을
유지할 수 있어 섬세한 작업시 매우 유리합니다.





좌·우 붐스윙 기능(우측 60도 좌측 70도)

선회되는 붐은 협소한 지역에서도 최대의 성능을 이끌어
내며 증대된 붐실린더는 안정된 작업을 약속 드립니다.



부드럽고 빠른 평탄화 작업

MCV 조작성이 개선됨에 따라 안정적이고 편안한 작업
구현이 가능해졌습니다. 또한 평탄화 작업 시 기존 대비
작업속도 및 성능이 증대되었으며, 연비가 향상되었습니다.

야간 작업성 극대화

① 캐빈 상단 전방등
② 붐 작업등



MORE RELIABLE, MORE SUSTAINABLE

기대를 뛰어넘는 기술의 진보

**HX시리즈의 가치는 오래도록 변함없이 처음 같은 견고함을 유지하는 내구성에 있습니다.
외부 충격 및 어떤 고부하 작업도 견딜 수 있는 상하부 프레임 구조, 엄격한 테스트를 통해 검증된
작업장치는 거친 현장에서 더욱 진가를 발휘하며 기대 이상의 생산성을 약속합니다.**

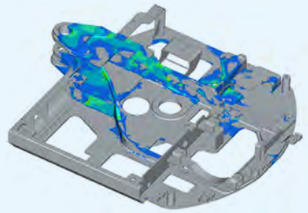
고강도 붐 / 암의 향상된 내구성 Upgrade

엄격한 테스트를 통해 제작된 고강도 붐과 암은 고부하 작업 시에도 안정적인 작업성을 제공합니다. 붐 비틀림 강성 보강, 고내마모심 적용으로 더욱 향상된 내구성을 갖추었습니다.



상하부 프레임 보강 및 내구성 개선 Upgrade

엄격한 구조해석과 테스트를 거쳐 검증을 마친 강력한 프레임은 거친 현장에서 진가를 발휘합니다.
특히 철거현장 작업을 고려하여 상부 구조의 두께 및 소재를 변경하여 기존대비 내구성을 크게 개선하였습니다.





성능과 정비성을 고려한 쿨러

냉각 성능이 증대된 쿨러는 1열로 배치되어 청소가 용이하고 이물질 유입이 방지되었으며, 냉각 성능이 증대되었습니다.



FOG 캐빈가드 Option

떨어지는 낙하물로부터 운전자를 보호하여 보다 안전하게 작업하실 수 있습니다.



표준 LED 작업등

붐, 캐빈, 헤드램프 및 경광등에 LED 램프를 표준으로 탑재하였습니다.



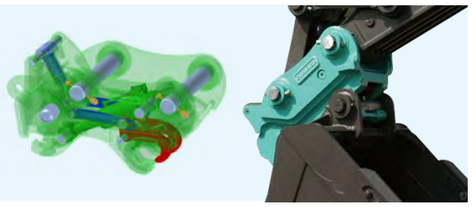
트랙가드 Option

트랙가드를 통해 하부 내구성, 안정도 증대 및 트랙 이탈을 방지할 수 있습니다.



이중안전 퀵커플러 Upgrade

무거운 어태치먼트를 주사용하는현장에 맞춤대응하기위해기존대비 내구성 및 안전도가 개선된 이중안전 퀵커플러를 표준으로 장착하였습니다.



고내열성 엔진 러버 마운트

엔진 마운트 시스템 최적화 설계를 통해 운전석으로 전달되는 진동을 최소화하고 마운트의 내열성을 대폭 향상시켰습니다.



운전자 보호 구조물 인증 캐빈(ROPS)

HX85A에 적용된 캐빈은 ROPS(전복보호구조) 통과 기준을 충족시키는 고강력 강판을 사용하였습니다.



회전형 도저블레이드 Option

회전형 도저블레이드 옵션을 통해 좌우 30도까지 도저블레이드를 회전시켜 편리하게 정지작업을 할 수 있습니다.



*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

INFOTAINMENT FRONTIER

첨단기술로 편의성 극대화

운전자가 조작하기 가장 편한 위치에 다양한 편의장치를 집중배치해 작업은 편리하게, 현대의 IT기술이 집약된 최첨단 인포테인먼트 시스템으로 즐기면서 생산성은 높이고! 현대 HX시리즈의 첨단기술은 고객이 생각하는 그 이상의 가치와 즐거움을 선사합니다.



광시야각 7인치
정전식 즉반응 터치스크린

다양한 사용자
인터페이스 환경 제공

엔터테인먼트
기능 및 도난방지 암호설정

센서 적용으로
실시간 장비 기울기 정보 제공

최첨단 IT 기술 적용 IT Convergence
정전식 터치스크린 방식 고해상도 클러스터는 다양한 장비가동정보와 장비운영기능을 통합 제공함으로써 운전자 편의성을 극대화시켰습니다.

유량제어 기능으로
작업편의성 향상
Option

오토 세이프티 락

오토세이프티 락은 RCV 레버가 눌린 상태에서 안전바 해제 시 작동을 멈춰 의도하지 않은 동작으로 인한 안전사고를 방지합니다.



RCV 조작성 개선 Upgrade

현대 중형굴착기에 사용중인 고성능 RCV를 확대 적용하여 조작성을 획기적으로 개선하였습니다.



안전레버 RPM 감속기능

안전레버를 내릴시 자동으로 RPM이 최저로 감소되어 연비를 절감합니다.



USB/MP3 오디오

넓고 쾌적하게 디자인 된 인체공학적 캐빈으로 작업 시 소음이 적고 시야가 넓게 확보됩니다.



다용도 수납공간 / 다기능 스위치 패널

집중형 다기능 스위치패널로 쉽고 편리하게 기능을 활용할 수 있습니다.





*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

HiMATE Option

Hi MATE는 휴대폰 통신망을 통해 장비의 가동 상태와 이상 유무, 주기적 관리가 필요한 소모품 정보 등을 컴퓨터나 스마트폰으로 확인하고 관리할 수 있는 최신 기술입니다. 시·공간적 제약 없이 사무실이나 이동 중에도 현장에서 가동 중인 장비 현황을 파악하고 서비스 선택과 함께 장비 관리가 가능합니다.

작업효율 개선을 통한 생산성 제고

하이메이트가 더욱 효과적인 장비 운영 지원을 약속 드립니다. 엔진가동 시간과 실제 작업시간을 비교하여 장비가 얼마나 효율적으로 일하고 있는지 알 수 있습니다. 또한, 작업 스케줄이나 운전자의 운전습관 등을 개선하여 운용비용은 절약하면서 더욱 높아진 생산성을 확인하실 수 있습니다.

쉽고 편리한 관리

하이메이트 웹사이트와 모바일 앱을 통해 언제 어디서든, 쉽고 빠르게 소모품 교환 안내 등의 정보를 파악할 수 있습니다. 또한 신속한 고장진단 및 원격 서비스 기능을 제공합니다.

보안성 증대

하이메이트가 고객님의 장비를 도난과 무단 사용으로부터 안전하게 보호해 드립니다. 경계지역을 이탈한 경우, 이메일/문자를 통해 알림을 받을 수 있습니다.

INFOTAINMENT FRONTIER
편리하고 안전한 솔루션

운전자의 안전과 편의를 최우선으로 설계된 HX시리즈 언제 어디서든 신속하고 안전한 정비점검까지 가능해 운전자가 편안하고 즐겁게 일할 수 있는 최적의 환경을 제공합니다.

완전 개방형 엔진후드 Upgrade

엔진주변 정비성을 고려하여 엔진후드를 풀오픈 타입으로 설계하였으며, MCV를 장비 측면에 배치하여 장비 분해없이 바로 접근이 가능합니다.



장수명 유압오일 및 필터

교환 주기가 더욱 길어진 장수명 유압필터(1000시간)와 유압오일(5000시간)을 사용해 유지 보수에 드는 비용을 최소화 할 수 있습니다.





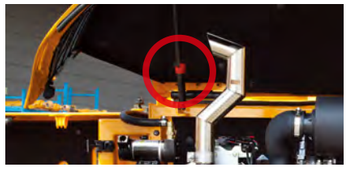
간편한 필터 교환



전기장치 집중화 배치



안전바 타입 가스스프링



매립형 후방카메라

